

---

---

# Puget Sound Naval Shipyard & Intermediate Maintenance Facility

Congressional and Public Affairs Office

1400 Farragut Ave., Stop 2072

Bremerton, WA 98314-2072

(360) 476-7111 Fax: (360) 476-0937

[psns.pao.fct@navy.mil](mailto:psns.pao.fct@navy.mil)

---



**Comunicado de prensa N.º: 014-22**  
**14 de septiembre de 2022**

## La armada va a ofrecer reuniones públicas virtuales sobre el Borrador de la Declaración del Impacto Ambiental/Declaración del Impacto Ambiental en el Extranjero para la Eliminación del Ex-Enterprise Decomisionado y Sin Combustible Nuclear (CVN 65) y Sus Plantas de Reactores Navales Asociadas

BREMERTON, Wash. – El público está invitado a asistir a las reuniones públicas virtuales para conocer el Borrador de la Declaración del Impacto Ambiental/Declaración sobre el Impacto Ambiental en el Extranjero (EIS/OEIS) preparado para la eliminación del portaaviones ex-Enterprise decomisionado y sin combustible nuclear (CVN 65) incluyendo sus plantas de reactores navales. El Departamento de la Armada (Armada), en coordinación con el Departamento de Energía de EE. UU. como agencia colaboradora, está buscando los comentarios y la participación del público, los cuales son aspectos fundamentales del proceso de desarrollo de la EIS/OEIS conforme a la Acta de Política Nacional del Medioambiente.

La Armada va a ofrecer dos reuniones públicas virtuales para tratar la Acción Propuesta, las alternativas y el análisis del borrador sobre el impacto medioambiental. La Armada ha determinado que las reuniones públicas virtuales ofrecen la mejor manera para cumplir los requerimientos estatuarios conforme a la Acta de Política Nacional del Medioambiente (NEPA) al tiempo que mitiga los riesgos de COVID-19. Las reuniones públicas virtuales consistirán de una presentación de la Armada y una sesión de preguntas y respuestas. Visite el sitio web [www.carrierdisposaleis.com/vpm](http://www.carrierdisposaleis.com/vpm) para obtener más información y para asistir a una reunión pública virtual. También habrá disponible una opción de sólo audio.

**Martes, 20 de septiembre de 2022**

De 4 a 5 p.m. hora central (CT)

**Jueves, 22 de septiembre de 2022**

De 4 a 5 p.m. hora central (CT)

Las preguntas relacionadas con el Borrador EIS/OEIS para su discusión con los representantes de la Armada en las reuniones públicas virtuales se pueden enviar entre el 12 y el 21 de septiembre. Envíe sus preguntas por correo electrónico a [info@carrierdisposaleis.com](mailto:info@carrierdisposaleis.com) o complete el

formulario en [www.carrierdisposaleis.com](http://www.carrierdisposaleis.com). Las preguntas enviadas durante las reuniones públicas no son comentarios públicos oficiales. Los detalles para enviar comentarios oficiales se describen a continuación.

*Un intérprete de español estará disponible durante las reuniones públicas virtuales. Traducción al español de documentos importantes está disponible en el sitio web.*

### Comentarios del público

La Armada invita al público a que revise el Borrador de la EIS/OEIS y aprecia los comentarios sustanciales con respecto a la exactitud y contenido del análisis sobre el impacto ambiental. El período de revisión y comentarios del público para el borrador de la EIS/OEIS estará abierto del 19 de agosto de 2022 al 3 de octubre de 2022. Los comentarios se pueden enviar por correo postal o en línea. Los comentarios deberán tener el matasellos de correos o recibidos en línea a más tardar al final del día 3 de octubre de 2022 para su consideración en la EIS/OEIS final. El registro administrativo capturará todos los comentarios sustantivos y se abordarán en el EIS Final.

#### Correo postal:

Office of Congressional and Public Affairs  
Attn Ex-Enterprise CVN 65 Draft EIS/OEIS  
Puget Sound Naval Shipyard & Intermediate Maintenance Facility  
1400 Farragut Ave., Stop 2072  
Bremerton, WA 98314-2072

En línea: **[www.carrierdisposaleis.com](http://www.carrierdisposaleis.com)**

### Acción Propuesta

La Acción Propuesta es la eliminación del portaaviones ex-Enterprise decomisionado y sin combustible nuclear (CVN 65) incluyendo sus plantas de reactores navales La Acción Propuesta implicará el desmantelamiento y el reciclaje de las secciones del casco remanente no radioactivas del ex-Enterprise en una instalación del gobierno o en una instalación comercial autorizada de acuerdo con las leyes federales, estatales y locales en vigor, y la remoción y embalaje de los componentes de las plantas de reactores del ex-Enterprise para su transporte y eliminación como residuo radioactivo de bajo nivel en instalaciones de eliminación de desechos radioactivos autorizadas.

El objetivo de la acción propuesta es reducir el inventario de buques inactivos de la Armada, eliminar los costos asociados con el mantenimiento del buque en condiciones de almacenamiento seguro y eliminar los residuos peligrosos y de legado radiológico de manera responsable con el medio ambiente, a la vez que se da cumplimiento a las necesidades operativas de la Armada. El desmantelamiento es el único método aprobado para la eliminación de los barcos de propulsión nuclear del Registro de Barcos Navales, dicho desmantelamiento se requiere llevar a cabo en los Estados Unidos o en sus territorios de acuerdo con las responsabilidades estatutarias del Programa de Propulsión Nuclear de la Armada.

En el borrador de la EIS/OEIS, la Armada evaluó los impactos potenciales en los recursos medioambientales resultantes de las actividades incluidas en las tres alternativas de acción y la alternativa de No Acción. Se analizaron los impactos directos, indirectos y acumulativos. La Armada no anticipa impactos ambientales significativos resultantes de las alternativas propuestas con la implementación de las mejores prácticas de administración y medidas de mitigación.

La Armada identificó el Desmantelamiento Comercial completo como su alternativa preferida. Esta alternativa mantiene a la fuerza laboral especialmente calificada y capacitada de PSNS & IMF enfocada en el trabajo de mantenimiento de alta prioridad de la flota y la inactivación de submarinos y el embalaje del compartimiento del reactor que ya forman parte del trabajo de PSNS & IMF, brinda beneficios de costos para el contribuyente estadounidense, sería completado en la duración más corta, y no daría lugar a impactos ambientales significativos. La alternativa preferida no resulta en una disminución de la fuerza laboral en PSNS & IMF.

El borrador de la EIS/OEIS está disponible en el sitio web del proyecto [www.carrierdisposaleis.com](http://www.carrierdisposaleis.com) y en las siguientes bibliotecas públicas:

Kitsap Regional Library  
Downtown Bremerton Branch  
612 Fifth St.  
Bremerton, WA 98337

Brownsville Public Library  
Main Branch  
2600 Central Blvd.  
Brownsville, TX 78520

Richland Public Library  
955 Northgate Dr.  
Richland, WA 99352

Brownsville Public Library  
Southmost Branch  
4320 Southmost Blvd.  
Brownsville, TX 78521

Hampton Public Library  
4207 Victoria Blvd.  
Hampton, VA 23669

Ben May Main Library  
701 Government St.  
Mobile, AL 36602

Visite el sitio web del proyecto en [www.carrierdisposaleis.com](http://www.carrierdisposaleis.com) para obtener más información y enviar los comentarios.

**DISPONIBILIDAD PARA LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN:** Los medios de comunicación interesados en asistir a una reunión pública virtual o que deseen información adicional deberían contactar con la Oficina del Congreso y Relaciones Públicas del Astillero Naval de Puget Sound e Instalación de Mantenimiento Intermedio llamando el número 360-476-7111.